

RAPORTUL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL SOCIETĂȚII IAR SA CĂTRE ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR

PRIVIND COOPERAREA VIITOARE DINTRE AIRBUS HELICOPTERS ȘI IAR SA PENTRU REALIZAREA ELICOPTERULUI DE TIP H215

După cum cunoașteți, există o colaborare de aproape 50 de ani între Airbus Helicopters și IAR SA, în ceea ce privește fabricația de elicoptere IAR 316B Alouette III și IAR 330 PUMA.

În baza acestei colaborări:

- *din anul 1971, IAR Brașov a fabricat peste 200 elicoptere IAR-316B Alouette III sub licență Aerospatiale – acum Airbus Helicopters, ex Eurocopter-din care un număr de 75 elicoptere au fost exportate în diverse versiuni și echipări.*
- *din anul 1974, IAR Brașov a fabricat elicoptere 330 L PUMA sub licență Aerospatiale:*
 - *167 elicoptere PUMA, din care 61 au fost exportate;*
 - *50 structuri complete de elicoptere PUMA, care au fost exportate.*

Societatea IAR SA și colaboratorii săi au asigurat, din momentul fabricării și până în prezent, toate lucrările de mentenanță și modernizare a acestor elicoptere, precum și suportul necesar, în vederea asigurării nivelului operational, permanent și eficient, al flotelor de elicoptere deținute de Ministerul Apărării Naționale, prin SMFA și SMFN, Serviciul Român de Informații și Ministerul de Interne.

IAR SA, ca agent economic integrator, și furnizorii săi, Turbomecanica SA București, Aerostar SA Bacău, Aeroteh SA București, Aerofina SA București, etc, posedă:

- *facilități industriale*
- *experiență în domeniul integrării / personalizării / modernizării / MRO pentru elicoptere*
- *personal înalt calificat în domeniul industriei de aviație*
- *know-how specific*
- *autorizări și certificări*

care le permit abordarea oricărui program de dotare cu elicoptere, conform necesităților instituțiilor din cadrul Forțelor Sistemului Național de Apărare, în baza unor programe de cooperare tehnologică și industrială cu parteneri externi.

Având în vedere faptul că:

- *Airbus Helicopters și IAR SA au creat în comun compania Airbus Helicopters România (AHRo), al cărei scop este de a efectua lucrări MRO la elicoptere din gama AH pentru piața externă și internă Airbus Helicopters intenționează să-și dezvolte în continuare amprenta de lungă durată în România, prin extinderea capabilităților și a portofoliului de produse și servicii, bazându-se pe capabilitățile industriale și competențele în aeronautică din România,*
- *Airbus Helicopters a înființat o filială deținută integral în România, și anume Airbus Helicopters Industry (AHIR), al cărei scop este de a asambla și livra elicoptere H215/H215M pentru clienții săi din întreaga lume, pentru care a construit o facilitate industrială de cca 10.000 mp,*
- *Airbus Helicopters dorește ca elicopterele IAR 330 L PUMA deținute de Ministerul Apărării Naționale din România să fie înlocuite de elicoptere de tip H215M ce vor fi realizate împreună cu IAR SA în baza unui contract de cooperare industrială și comercială (conform anexei) și livrate beneficiarului de către IAR SA, în calitatea sa de prim contractor,*
- *În condițiile în care Consiliul European din decembrie 2016 a făcut apel la o mai bună cooperare europeană în materie de securitate și apărare, proiectul H215 al Airbus Helicopters în România ar fi emblematic în domeniul cooperării industriale europene pentru viitorul Uniunii,*

și având în vedere faptul că:

- *Ministerul Economiei dorește ca teza implementată în Strategia națională de apărare a țării 2015-2019, "Adaptarea industriei de Securitate la cerințele de înzestrare ale forțelor armate și la nivelul concurențial", să devină pilonul principal de dezvoltare a industriei de apărare a țării,*

- Ministerul Economiei și-a propus ca prioritate stabilirea planului de participare pentru 10 ani a industriei naționale de apărare la realizarea Programului de achiziții strategice pe următorii ani ai M.Ap.N.,
- Ministerul Economiei dorește implicarea operatorilor economici naționali cu capital de stat și privat în realizarea unora dintre aceste produse prin programe de cooperare tehnologică și industrial cu parteneri externi, care să le permită saltul tehnologic necesar integrării produsului final, dar și realizarea mentenanței pe întreg ciclul de viață al acestuia

și înțelegând că:

- în acest moment, la Ministerul Apărării Naționale se efectuează un studiu privind programul de dotare a armatei române cu elicoptere,
- Ministerul Apărării Naționale din România se află într-un proces de afirmare a nevoilor sale în ceea ce privește achiziționarea unor elicoptere multi-rol, militare, cu scopul de a-și înlocui flota de elicoptere IAR 330 L PUMA, atunci când acestea vor ieși din exploatare,
- Ministerului Apărării Naționale din România i se va aloca anual, în următorii 10 ani, un buget în sumă de 2% din PIB,

și ținând cont de faptul că:

- Ministerul Apărării Naționale din România are în derulare un program de reparație capitală a elicopterelor IAR 330 PUMA SOCAT, din care 4 buc în anul 2017 și alte 8 buc în următorii ani,
- Ministerul Apărării Naționale din România are în derulare un program de revitalizare și modernizare a unui număr de 7 elicoptere IAR 330 L PUMA, în perioada 2017-2019, cu opțiunea creșterii acestui număr cu încă 5 aparate în următorii ani

IAR SA este interesată să intre într-un program de cooperare de lungă durată cu Airbus Helicopters (potențial furnizor de elicoptere), care să-i asigure:

- înnoirea portofoliului de produse din cadrul obiectului de activitate: lucrări de personalizare a elicopterelor H215M, fabricația de subansamble și executarea lucrărilor de MRO pentru acest tip de elicopter, precum și fabricația altor părți componente pentru lanțul de fabricație și distribuție al Airbus Helicopters
- dezvoltarea unei baze industriale competitive pentru elicoptere, care să permită pe termen lung ocuparea forței de muncă cu înaltă calificare, fie în mod direct, fie în mod indirect, prin subcontractanții societății,
- transferul de know-how,
- posibilitatea reabilitării / modernizării facilităților industriale ale societății în vederea atingerii standardelor de calitate care se impun,
- obținerea unor noi competențe care urmează să fie recunoscute prin certificări și autorizări,
- consolidarea relației comerciale cu Airbus Helicopters, care să-i permită asigurarea necesarului de importuri de completare necesare îndeplinirii sarcinilor contractuale asumate de societate: reparația capitală a elicopterelor PUMA SOCAT, revitalizarea și modernizarea elicopterelor 330 L PUMA pentru misiuni căutare-salvare, menținerea în stare de operabilitate a întregii flote de elicoptere deținute de instituțiile din cadrul Forțelor Sistemului Național de Apărare.

Ținând cont de faptul că Airbus Helicopters și IAR SA doresc ca detaliile complete ale cooperării lor să fie definite într-un contract de cooperare definitiv, care urmează să fie definit și semnat de către părți înainte de încheierea vreunui contract cu Ministerul Apărării Naționale, părțile agreează ca, în acest moment, să convină și să semneze un "Contract general pentru cooperare industrială și comercială", care să le permită începerea discuțiilor cu reprezentanții M.Ap.N pentru identificarea necesităților acestei instituții în ceea ce privește dotarea cu elicoptere multi-rol.

De asemenea, acest contract general ar permite părților să identifice partajul industrial și să pregătească împreună oferta tehnică și comercială pentru acest beneficiar, cu IAR SA în calitate de prim-contractor.

Airbus Helicopters condiționează încheierea acestui contract de o colaborare exclusivă din partea IAR SA, propunând în acest sens, articolul 3 din proiectul de CONTRACT GENERAL ce conține o serie de clauze vizând acest aspect.

Având în vedere faptul că aceste prevederi:

- îngrădesc începerea / intrarea IAR SA în orice discuție privitoare la dezvoltarea unui alt model de elicopter realizat de către oricare alt producător mondial de elicoptere aflat în concurență cu Airbus Helicopters,

- afectează semnificativ pe termen mediu și lung activitatea societății și politica ei economică,
 - pot constitui motive de contestare a acestui acord industrial, de către oricare alt competitor al Airbus Helicopters, în baza prevederilor art. 101 TFUE,
- conducerea administrativă a IAR SA consideră că această clauză contractuală trebuie să fie cunoscută, însușită și asumată, pe de o parte, de către acționarii societății, în conformitate cu prevederile actului său constitutiv, și, pe de altă parte, de către instituțiile guvernamentale românești cu competențe în acest domeniu, ca urmare a faptului că IAR SA face parte din sectorul industriei de apărare, sector strategic al economiei naționale.

În plus, aceste prevederi pot avea repercursiuni asupra programului de înzestrare cu elicoptere a MAPN, precum și al altor instituții din cadrul Sistemului Forțelor Naționale de Apărare.

Precizăm faptul că atât încheierea, cât și neîncheierea acestui CONTRACT GENERAL între Airbus Helicopters și IAR SA va avea consecințe asupra societății pe termen mediu și lung în ceea ce privește:

- cifra de afaceri și pe cale de consecință influențează nivelul profitului și a dividendelor,
- poziția pe piața internă și internațională,
- nivelul tehnic al societății,
- calitatea,
- forța de muncă,
- relațiile cu clienții.

Având în vedere cele mai sus menționate, precum și prevederile Actului Constitutiv al Societății IAR SA, conform cărora:

“CAPITOLUL IV - ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR

Art. 12 - Atribuțiile adunării generale a acționarilor

(1) Adunarea generală a acționarilor decide asupra activității societății comerciale și asigură politica ei economică și comercială.

...

(3) Adunarea generală ordinară a acționarilor are următoarele atribuții principale:

...

- j) analizează rapoartele consiliului de administrație privind stadiul și perspectivele societății cu referire la profit și dividende, poziția pe piața internă și internațională, nivelul tehnic, calitatea, forța de muncă, protecția mediului, relațiile cu clienții;”

adunarea generală a acționarilor trebuie să analizeze și să se pronunțe asupra prezentului raport.

NOTĂ: Având în vedere faptul că proiectul Contractului general pentru cooperare industrială și comercială este strict confidențial, pentru informarea completă a acționarilor, aceștia au posibilitatea să consulte respectivul proiect, oricând în cele 30 de zile anterioare datei de ținere a ședinței AGA, la sediul societății, sau în timpul ședinței, numai după semnarea unui acord de confidențialitate corespunzător.

Ion Rareș POPESCU

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
SOCIETATEA IAR SA**

**PREZENTUL RAPORT A FOST ADOPTAT ÎN CADRUL ȘEDINȚEI CONSILIULUI DE
ADMINISTRAȚIE AL SOCIETĂȚII IAR SA DIN DATA DE 24.03.2017.**